

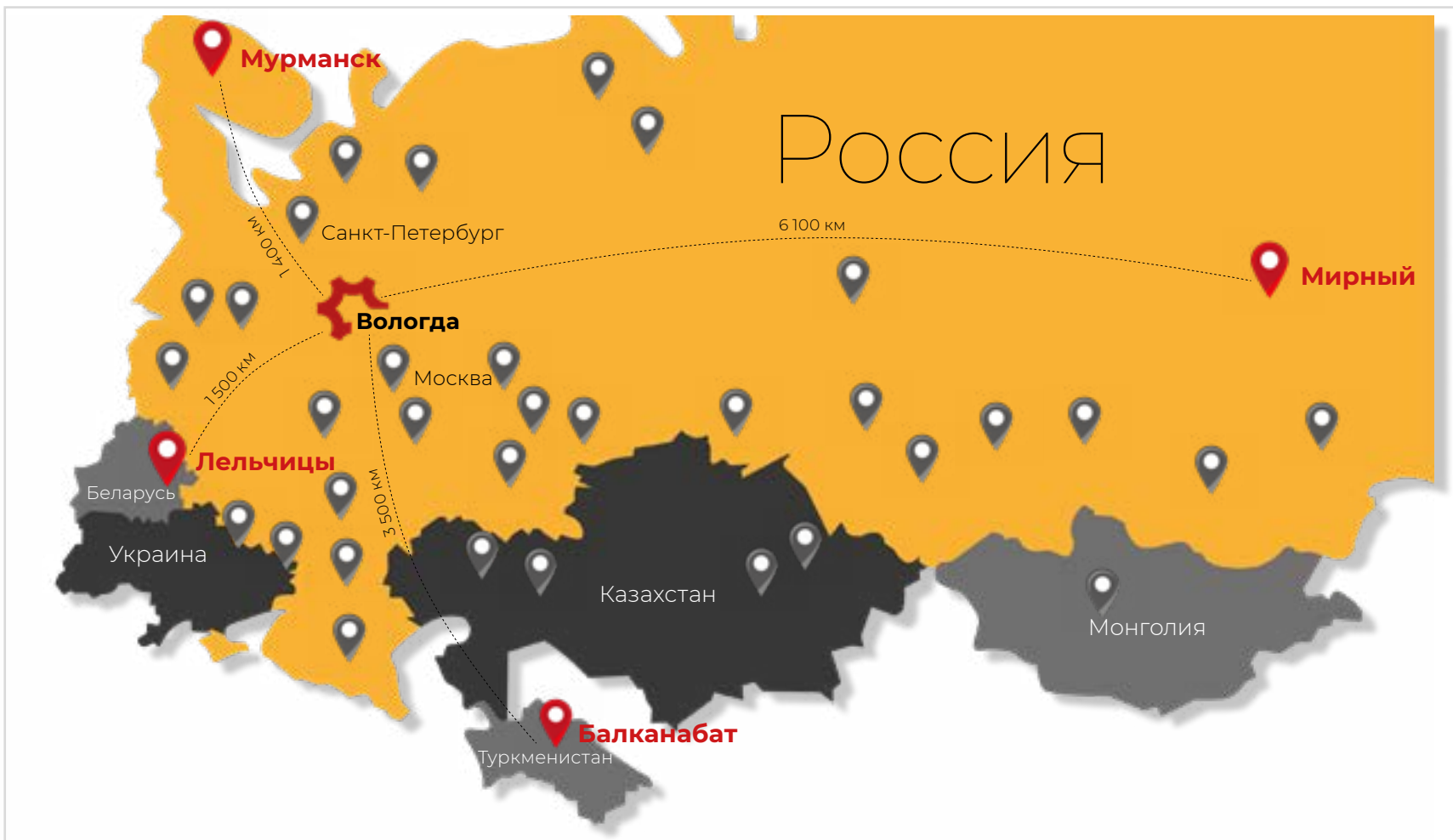


ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
С ПОЛУВЕКОВОЙ ИСТОРИЕЙ



ГЕОГРАФИЯ ПРОДАЖ

КранСтройМонтаж 50 лет создает подъемно-транспортное оборудование в России и странах ближнего зарубежья. Расположенное в удобном транспортно-транзитном месте предприятие легко осуществляет логистику железнодорожным и автомобильным путями, что позволяет быстро доставлять готовую продукцию заказчикам.



– машиностроительное предприятие с гибким подходом к управлению и стратегии на рынке. Залог развития нашей компании – профессионалы на каждой позиции: от офиса до цеха.

За полувековую историю компания КранСтройМонтаж выпустила более 2 000 кранов, расширила линейку товаров до производства мостовых и консольно-поворотных кранов, увеличила грузоподъемность выпускаемой продукции от 10 т до 50 т.

Мы гордимся качеством выпускаемой продукции и долголетними отношениями с нашими заказчиками!

Директор компании
Виталий Смирнов



КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

КСМ производит козловые **однобалочные** краны с крюком, навесным магнитом или грейфером и **двухбалочные** краны с крюком, спредером или грейфером. Козловые краны КСМ служат не менее 18 лет в соответствии с ГОСТ.

Козловые краны КСМ имеют модификацию:

КК

Козловые краны с подвесной грузовой монорельсовой тележкой, перемещающейся по ездовой балке моста.

ККТ

Трубные козловые краны с грузоподъемной тележкой (талью), перемещающейся по ездовому монорельсу.

ККД

Козловые краны с подвесной грузовой двухрельсовой тележкой тележкой, перемещающейся по направляющим нижних поясов моста.

ККДЛ

Двухбалочные листовалочные козловые краны.

ККЛ

Козловые краны легкой конструкции с талью, перемещающейся по ездовому монорельсу.

КПК

Полукозловые краны

ОДНОБАЛОЧНЫЕ КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	Размеры, м			Группа режима ИСО 4301/1	Номинальная скорость, м/мин.		
	Пролет	Длина консолей	Высота подъема		Высота подъема	Передвижение	
					тележки	крана	
от 5 до 20	от 10 до 40	от 0 до 10	от 9 до 11,2	от А2 до А6	от 4 до 15	от 20 до 50	от 30 до 60

Козловой однобалочный кран модели КК имеет решетчатую модульную конструкцию, что повышает устойчивость к кручению, высокую прочность на изгиб и экономное энергопотребление при эксплуатации.

Больше кейсов с производством козловых кранов здесь



КЕЙСЫ



Производство, поставка и монтаж козлового однобалочного крана грузоподъемностью 10 т с возможностью управления из кабины.
Светлоград, Ставропольский край



Производство, поставка козлового однобалочного крана грузоподъемностью 10 т с длиной пролета 32 м.
Волгореченск, Костромская обл.



Производство, поставка и монтаж козлового однобалочного крана грузоподъемностью 10 т с длиной пролета 25 м.
Екатеринбург, Свердловская обл.

ДВУХБАЛОЧНЫЕ КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

Двухбалочные козловые краны модели ККД производства КСМ используются для работы на открытом воздухе. Оснащаются крюком, грейфером или спредером (в том числе автоматическим). Дополнительно могут быть установлены полуавтоматические захваты, кабельный барабан, кабины с кондиционером и джойстиком с кресло-пультом.

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	Размеры, м			Группа режима ИСО 4301/1	Номинальная скорость, м/мин.		
	Пролет	Длина консолей	Высота подъема		Высота подъема	Передвижение	
						тележки	крана
от 5 до 50	от 10 до 42	от 0 до 10	от 8 до 14	от А2 до А6	от 4 до 20	от 30 до 48	от 30 до 60

ЛЕГКИЕ КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ*

Козловые краны модели ККЛ имеют облегченную конструкцию с двутавровой пролетной балкой и электротельфером, что значительно снижает их стоимость. ККЛ имеет ограничения по длине консолей, высоте крана, грузоподъемности и длине пролета.

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	Пролет, м	Высота подъема, м
3,2 – 10	5 – 16	5 – 9,5



ТРУБНЫЕ КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

Трубные козловые краны производства КСМ предназначены для выполнения погрузочной-разгрузочных работ на строительных и открытых производственных, складских помещениях.

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	Размеры, м			Группа режима ИСО 4301/1	Номинальная скорость, м/мин.		
	Пролет	Длина консолей	Высота подъема		Высота подъема	Передвижение	
						тележки	крана
от 5 до 10	до 25	до 6,3	9,5	от А2 до А6	до 12	до 49,8	до 60

ПОЛУКОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	Размеры, м			Группа режима ИСО 4301/1	Номинальная скорость, м/мин.		
	Пролет	Длина консолей	Высота подъема		Высота подъема	Передвижение	
						тележки	крана
до 30	до 25	до 10	до 13	от А3 до А6	от 4 до 12	от 30 до 60	от 30 до 60

* Полукозловые краны производства КСМ могут быть листовалочной, трубной и решетчатой конструкции.

Больше фото козловых кранов от КСМ смотреть здесь.



КЕЙСЫ

Производство, поставка и монтаж контейнерного козлового двухбалочного крана грузоподъемностью 31 т под спредером длиной пролета 32 м для перегрузки контейнеров в железнодорожном тупике.

Красноярск, Красноярский край, СФО

Производство и шеф-монтаж козлового двухбалочного крана с грузоподъемностью 20 т и длиной пролета 20 м.

Монголия, Восточная Азия

Производство козлового двухбалочного крана с грузоподъемностью 30,5 т и длиной пролета 25 м со спредером для перегрузки контейнеров в железнодорожном терминале предприятиям Северная дирекция по капитальному строительству ОАО «РЖД».

Лабытнанги, ЯА АО



МОСТОВЫЕ КРАНЫ



КСМ производит следующие виды мостовых кранов:

- **однобалочные:** опорные, опорные решетчатые, подвесные однопролетные и двухпролетные;
- **двухбалочные опорные краны:** с крюком, магнитом или грейфером.

В производстве используется высокопрочная низколегированная сталь. Краны комплектуются как импортным, так и отечественным оборудованием.

ОДНОБАЛОЧНЫЕ МОСТОВЫЕ КРАНЫ

Технические характеристики

Вид крана	Грузоподъемность, т	Пролет, м	Группа режима ИСО 4301/1
Опорный	от 0,5 до 10	от 3 до 22,5	от А2 до А5
Подвесной			
Подвесной двухпролетный			

Здесь больше кейсов мостовых кранов.



КЕЙСЫ

Производство, поставка и монтаж однобалочного опорного крана грузоподъемностью 5 т, длиной пролета 16,5 м.
Котлас, Архангельская обл.

Производство и поставка однобалочного подвесного двухпролетного крана грузоподъемностью 3,2 т, длиной пролета 19,12 м.
Ярославль, Ярославская обл.

Производство, поставка и монтаж двух мостовых подвесных однобалочных двухпролетных кранов грузоподъемностью 3,2 т.
Череповец, Вологодская обл.

ДВУХБАЛОЧНЫЕ МОСТОВЫЕ КРАНЫ

Технические характеристики

Грузоподъемность, т	Пролет, м	Режим работы
от 5 до 50	до 34,5	от А3 до А8



Производство, поставка и монтаж двухбалочного мостового крана грузоподъемностью 5 т, длиной пролета 16,5 м.
Новокуйбышевск, Самарская обл.

Производство, поставка и шеф-монтаж двухбалочного грейферного крана грузоподъемностью 10 т, длиной пролета 22,5 м и режимом А7.
Белгород, Белгородская обл.

КОНСОЛЬНО-ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ

КСМ производит консольные настенные краны и краны на колонне грузоподъемностью от 0,25 до 16 т с вылетом стрелы до 5 м.

В качестве грузоподъемного механизма возможно использовать ручные или электрические тали российского, болгарского или китайского производства. Возможно исполнение крана с углом поворота 180° – 360°.

КЕЙСЫ

Производство, поставка и шеф-монтаж консольно-поворотного крана ККП-3-А4-0,5-У3.

Тихвин, Ленинградская обл.

Производство трех консольно-поворотных кранов грузоподъемностью 3,2 т и вылетом консоли 4,32 и 3,5 м.

Сокол, Вологодская обл.



СМОТРОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Для обслуживания мостовых пролетных строений КСМ производит тележки смотровые верхние (ТСВ) и тележки смотровые нижние (ТСН) на электромеханическом или ручном приводе, с консолями и без них. Исключительно по чертежам заказчика.



МОДЕРНИЗАЦИЯ КРАНОВ



Установка радиоуправления на кране:

- позволяет работать без крановщика;
- повышает безопасность работы и точность позиционирования груза.

Установка грейфера вместо крюка

Позволяет перемещать бревна без стропальщиков.



Установка магнитных траверс

Позволяет перемещать листовую металл, металлоконструкции и металлические стружки.

Перевод крана на троллейный шинопровод

Позволяет отказаться от использования кабельного барабана. При этом исключается обрыв каната при перемещении груза и передвижении крана.



МОДЕРНИЗАЦИЯ КРАНОВ



Замена кабины крана

Увеличивает обзор, повышает уровень безопасности и комфорта (кондиционер, обогреватель, система вентиляции).

Установка частотных преобразователей плавного пуска

- Приводит к плавности пуска;
- Снижает нагрузку на трансмиссию при перемещении крана и при подъеме груза;
 - Снижает пусковые токи, что позволяет уменьшить нагрузку на двигатели;
 - Снижает потребление электроэнергии;
 - Увеличивает межсервисный интервал и срок службы оборудования;
 - Защищает двигатели от аварий и аномальных режимов работы.



МОДЕРНИЗАЦИЯ КРАНОВ



Установка видеопроектора в зоне разгрузки

- Повышает уровень безопасности;
- Создает освещение и индикацию в рабочей зоне;
- Проецирует предупреждающие знаки, зоны опасности, пешеходные дорожки и технологические проходы.

Установка видеонаблюдения на кран

- Ведется контроль за действиями персонала;
 - Повышает безопасность;
- Создает обзор с грузовой тележки;
- Ведется контроль состояния крюков, лебедок, груза;
- Ведет видеорегистрацию событий.



Замена каретки на грузовую тележку на кране КК

Позволяет уменьшить износ грузового каната и, как следствие, увеличить срок службы.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Текущий ремонт

- ревизия механизмов с заменой дефектных элементов и узлов;
- работы по перечням, предусмотренным ТО-1 и ТО-2, а также работы, необходимость которых выявлена в предремонтном осмотре грузоподъемной машины;
- все полости корпусных деталей вскрываемых механизмов очищаются и перед заполнением смазкой промываются;

Средний ремонт

При проведении среднего ремонта выполняются все работы текущего ремонта, а также:

- ремонт или замена изношенных ходовых колес;
- ремонт или замена упоров, буферов;
- восстановление ограждений, площадок;
- сборка и монтаж узлов;
- ремонт металлоконструкций;
- регулировка и обкатка механизмов;
- полная замена смазки;
- полная окраска крана;
- восстановление надписей, указателей;
- проверка сварных швов несущих элементов металлических конструкций (визуальным осмотром, и, в необходимых случаях, с применением метода неразрушающего контроля);
- проведение полного технического освидетельствования грузоподъемной машины.



ТО1 по механике – 2 раза в месяц
ТО1 по электрике – 1 раз в месяц
ТО2 по механике – 2 раза в квартал
ТО2 по электрике – 1 раз в месяц
Текущие ремонты
Средние ремонты*
Частичное ТО – раз в год
Полное ТО – раз в 3 года

** Аварийные работы в течении 48 часов на особых условиях*



АНАЛИТИКА И ОТЧЕТЫ

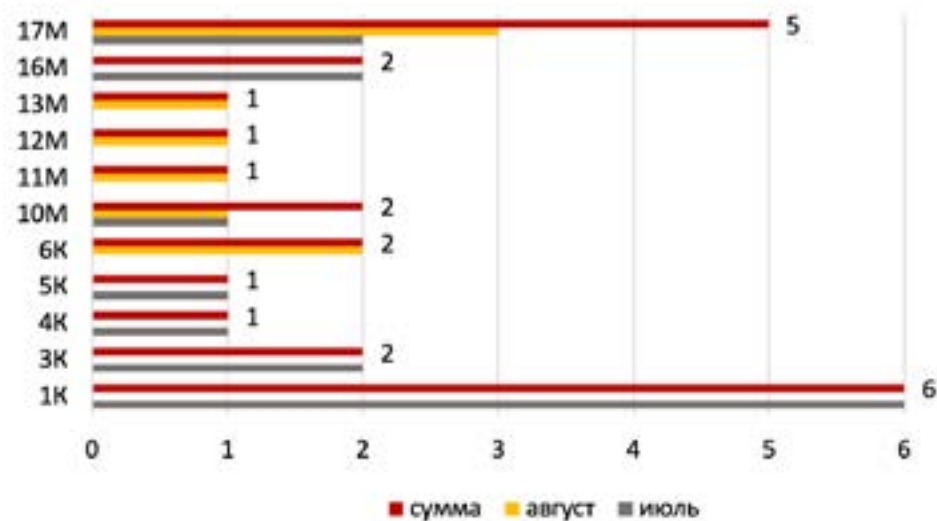


Сервисный контракт включает

1. Ежедневный мониторинг состояния кранового оборудования.
2. Ежемесячные отчеты с аналитикой по ряду показателей:
 - частота поломок по кранам;
 - частота поломок по узлам;
 - причина поломок;
 - среднее время устранения одной поломки;
 - максимальное одномоментное время простоя одного крана;
 - общее время простоя по всем кранам за месяц.



На графике наглядно видны частота поломок оборудования



ПРЕИМУЩЕСТВА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ЕДИНЫЙ ПОДРЯДЧИК НА ТО

Выполняем для клиента все виды технического обслуживания и ремонта: текущие, срочные, аварийные.



СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ КОМАНДА

Учитываем все потребности клиента: допуски, аттестация, квалификация сотрудников, спецодежда, инструмент.



БОЛЬШОЙ ОПЫТ РЕМОНТА КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

знаем «подводные камни» и реальную стоимость работ.



ГАРАНТИИ

Работоспособное оборудование после ремонта.




СВОЯ СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА


Изготовим любую деталь крана.


ЗАПЧАСТИ И МЕХАНИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА


КСМ производит запчасти и комплектующие для грузоподъемной техники своего производства и производства других компаний.


Изготовление осуществляется по нашим готовым чертежам и по чертежам заказчика. Также осуществляем замеры деталей на месте.

Вертикально-сверлильные	
Детали диаметром сверления до 50 мм и габаритами, мм	
до 500x500	
до 1000x500	
Детали с нарезкой резьба	
до M16	от M16 до и30

Зубофрезерные	
Детали с максимальным диаметром, мм	
до 400	
от 400 до 800	
Детали с модулем зубьев	
до M16	от M16 до и30

Зубодолбежные	
Детали с максимальным диаметром, мм	
до 400	
от 400 до 550	
Детали с модулем зубьев	
до 4	от 4 до 6

Радиально-сверлильные	
Детали диаметром сверления до 50 мм и габаритами, мм	
до 630x500	
до 1000x500	
Детали с модулем зубьев	
до M16	от M16 до M30

Горизонтально-фрезерные	
Детали размерами до (дхШ), мм	
700x260 при толщине до 80 мм	
1000x300 при толщине до 80 мм	

Вертикально-фрезерные	
Детали размерами до (дхШ), мм	
700x260 при толщине до 80 мм	
1000x300 при толщине до 80 мм	

Токарные	
Диаметр деталей, мм	
от 10 до 50	
от 50 до 300	
от 300 до 530	

Здесь больше
запчастей и кейсов
механической обработки



ПРЕИМУЩЕСТВА СОТРУДНИЧЕСТВА С КСМ



СЕРТИФИКАЦИЯ

Продукция сертифицирована в системе Госстандарта России и Таможенном союзе.



РАБОТЫ ПОД КЛЮЧ

Полный цикл производства: от индивидуальных конструкторских решений и изготовления продукции до доставки, монтажа и сервисного обслуживания.



КАЧЕСТВО

Качество конструкторских решений КСМ подтверждено ведущими расчетными организациями.



СОБЛЮДЕНИЕ СРОКОВ

Монтаж и обслуживание кранов реализует собственная сервисная служба КСМ, состоящая из квалифицированных механиков и мастеров.



СРОК СЛУЖБЫ КРАНОВ

Срок службы кранов КСМ от 18 лет.



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Учитываем все потребности заказчика, специфику производственных процессов и расположение грузоподъемного оборудования клиента.

Факторы в комплексе обеспечивают оптимальное соотношение цены, качества и сроков.



 +7 (8172) 268-267  mar@kranvologda.ru

 160022, г. Вологда, Пошехонское шоссе, 18